



## 2.4 (S) – La visión del Comité de Miembros Industriales

Nota por la Secretaría

### 1. GENERAL

La IALA está formada por tres tipos de miembros: los miembros Nacionales, los miembros Asociados y los miembros Industriales. Los miembros industriales están definidos en la actual Constitución de la IALA como “fabricantes y distribuidores de equipos de ayuda a la navegación para la venta, u organizaciones que proveen servicios de ayudas a la navegación o asesoría técnica según contrato”.

A esta fecha, el número de miembros industriales es mayor al de cualquier otro tipo de miembro de las otras categorías y forman el 48% de la membresía de la IALA.

El Comité de Miembros Industriales (IMC, por sus siglas en inglés) representa los intereses de los miembros industriales ante la IALA y el Consejo de la IALA. Está involucrado en la preparación o asistencia de varias exhibiciones, incluyendo las Conferencias IALA. Está formado por cinco miembros elegidos cada cuatro años en las Reuniones Generales de los Miembros Industriales. El IMC opera según los Estatutos<sup>1</sup> que se revisan y acuerdan en las mismas Reuniones Generales. El IMC tiene status de observador en el Consejo y sus miembros industriales no tienen derecho a voto en la Asamblea General ni en los Comités.

### 2. DISCUSIÓN

Desde que las empresas comerciales fueron admitidas como miembros en la IALA, después de la Conferencia de la IALA en 1965, han trabajado enfocadas en el éxito de ésta entregando sus capacidades técnicas a los Comités en casi todos los temas abordados en los programas de trabajo del Comité. En momentos cuando los miembros nacionales tienen menos recursos para dedicar a la investigación y desarrollo, el aporte de los miembros industriales al trabajo de la IALA es vital para que la organización siga siendo un centro de excelencia.

Los miembros industriales interactúan entre ellos para ayudar a garantizar que sus productos sean confiables, durables y que estén en acuerdo con los últimos estándares de la IALA.

En su Reunión General trimestral en el año 2016, los miembros industriales reiteraron su apoyo al proyecto de la IALA para cambiar su status a uno de organización intergubernamental, lo que preservaría su status y rol dentro de la comunidad de ayudas a la navegación.

### 3. SE INVITA A LA CONFERENCIA A

**Tomar nota** de la información entregada.

ANEXO – CV de Lars Mansner

---

<sup>1</sup>Los Estatutos del IMC ahora son parte de los Documentos Básicos de la IALA disponibles en su sitio web:  
<http://www.iala-aism.org/content/uploads/2016/09/IALA-Basic-Documents-reformatted-Final.pdf>



2.4(S)

ANEXO