

## **5. Adoption des normes et MBS**

### **Révision des normes AISM Ed2.0 and MBS**

Note du Secrétariat

#### **1. CONTEXTE**

La version 1.0 des normes, qui a été approuvée lors de l'Assemblée générale de 2018, a été examinée par les commissions, le groupe consultatif sur les politiques (PAP) et le groupe consultatif juridique (LAP) dans le cadre du programme de travail 2018-2023. Ces efforts ont abouti aux versions révisées des normes, version 2.0, qui comprennent des améliorations et des changements pertinents, y compris l'amélioration du champ d'application et les nouvelles recommandations.

Les commissions ont également examiné le système de balisage maritime (MBS), ce qui a donné lieu à une version révisée comprenant des mises à jour telles que l'incorporation d'applications électroniques et mobiles, l'inclusion d'aides mobiles à la navigation, et l'ajout de points sur les navires de surface autonomes et la durabilité, ainsi que des révisions mineures.

Une fois les nouvelles normes et le MBS approuvés, le secrétariat les diffusera à l'ensemble de la communauté maritime et les intégrera dans les travaux en cours des commissions. La volonté de fournir des normes de haute qualité continuera d'inciter l'organisation à proposer des solutions optimales qui répondent aux besoins évolutifs des membres et des parties prenantes concernées.

#### **Documents associés**

- A14-5.1 Draft S1010 AtoN Planning and Service Requirements Ed2.0
- A14-5.2 Draft S1020 AtoN Design and Delivery Ed2.0
- A14-5.3 Draft S1030 Radionavigation Services Ed2.0
- A14-5.4 Draft S1040 Vessel Traffic Services Ed2.0
- A14-5.5 Draft S1050 Training and Certification Ed2.0
- A14-5.6 Draft S1060 Digital Communication Technologies Ed2.0
- A14-5.7 Draft S1070 Information Services Ed2.0
- A14-5.8 Draft Maritime Buoyage System Ed2.0

#### **2. ACTION REQUISE DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

L'Assemblée Générale est invitée à **approuver** la version préliminaire des normes Ed2.0 et MBS Ed2.0.